

Großprojekt in Rekordzeit

Portalkran für Containerterminal in Basel

Für den neuen Containerterminal benötigte der Schweizer Logistikdienstleister Ultra-Brag einen Rohrportalkran. Die Entscheidung fiel auf einen werkstatt-überholten Portalkran mit einer Kompletterneuerung von Steuerung und Mechanik.

Unter der Projektleitung von Teichmann-Krane lieferte die Teichmann-Gruppe einen gebrauchten Aumund-Multipurpose-Kran mit Laufkatze und zwei separaten Hubwerken, die einen Umschlag von Schüttgut mittels Greiferhubwerk und Containern ermöglichen. Das vorgegebene Zeitfenster von maximal sechs Monaten erforderte das gesamte Know-how der Kranexperten der Teichmann-Gruppe und eine sorgfältige und zuverlässige Planung. Insgesamt drei der neun Teichmann-Standorte waren an Demontage, Modernisierungsarbeiten, Remontage und Inbetriebnahme des Krans beteiligt. Während im Anschluss an die Demontage des gebrauchten Krans in Kehl die Generalüberholung der Laufkatze, Stahlbauänderungen und die Modernisierung der kompletten Elektrotechnik durch Teichmann-Krane in Essen durchgeführt wurden, übernahm der Kranneubauer Brunnhuber-Krane in Augsburg die Fertigung des Elektroschaltheuses. Die anstehende Inbetriebnahme des Portalkrans in Basel wurde dem regionalen Servicepartner Cranetech Schweiz übergeben.

Demontage, Modernisierung und Remontage

Nach erfolgreicher Demontage des Portalkrans in Kehl entpuppte sich der anschließende Transport nach Basel im Hinblick auf die Schiffsverladung als erste logistische Herausforderung: Da das Schiff nicht so nah an die Kaimauer heran kam, musste es übers Wasser beladen werden. Einige Krankomponenten, darunter Laufkatze, Trafozellen und Kranfahrer Kabine, wurden währenddessen mit dem Schiff nach Essen transportiert, wo sie von Teichmann-Krane komplett überholt wurden, bevor sie weiter nach Basel verschifft wurden. In Essen erfolgten ebenfalls Umbau und Anpassung der Stahlkonstruktion, Werkstattüberprüfung, Reparatur beziehungsweise der Austausch aller defekten Bauteile am Stahlbau sowie Modernisierung der kompletten Elektrotechnik. Die Remontage des Portalkrans stellte die Ingenieure vor eine weitere logistische Herausforderung. Mit einer Gesamtlänge von über 134 Metern und einem Eigengewicht von insgesamt mehr als 200 Ton-



Das Großprojekt konnte in Rekordzeit abgeschlossen werden.

QUELLE: TEICHMANN

nen erschwerten vor allem die Brückenelemente den Aufbau des Krans auf dem Gelände. Um den Aufbau in diesen beengten Platzverhältnissen trotzdem zu bewerkstelligen, wurden zwei Brückenstücke vorgearbeitet, an-

schließend wurde der letzte Stoß in Zugposition gebracht, auf zwei Containern gelegt und in etwa fünf Metern Höhe verschweißt. Zur Zufriedenheit des Kunden konnte der straffe Zeitplan eingehalten werden. (ck)

www.lase.de

LASE
Industrielle Lasertechnik GmbH

Auch kleinste Objekte jetzt präzise vermessbar!



Hohe Präzision & Vielseitigkeit:

LASE präsentiert die neuen revolutionären Serien LASE 2000D-22x und LASE 3000D-22x. Die Laserscanner zeichnen sich insbesondere durch die kleinen Laserspots, die geringen Laserpunktabstände und die hohe Reichweite aus.

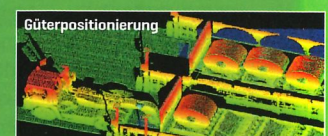
Technische Daten:

- Punktgröße: 24mm x 24mm [auf 40m]
- Punktraster: 0,023° [Fein-Modus; Interlace]
- Reichweite: 95m [10% Remission]

Typische Anwendungen:

- Kranpositionierung
- Containervermessung
- Fahrzeugvermessung
- Schüttgutvolumenmessung
- Objektschutz

Entdecken Sie die 3. Dimension



Weitere Informationen unter:
Tel.: +49 281 95 99 00
Email: info@lase.de
www.lase.de